

Финальная дистанция

1. Основные условия дистанции

- 1.1. Задача связки пройти от старта до финиша с соблюдением условий дистанции и согласно заявке по тактике.
- 1.2. Каждый участник связки обязан посетить все пункты дистанции.
- 1.3. Все пункты являются скальными полками, если в описании этапа не оговорено другое.
- 1.4. Все спуски на всех этапах являются дюльферами.
- 1.5. Первый участник на этапах подъёма обеспечивается судейской страховкой, второй верхней командной страховкой.
- 1.6. На этапах спуска обоим участникам необходима верхняя командная страховка.

2. Этапы и пункты страховки

- 2.1 Дистанция состоит из 5 этапов.
- 2.2 Старт в пункте А.
- 2.3 Финиш в пункте Н.

3. Тактика

- 3.1. За 10 минут до старта первой связки все связки должны предоставить тактическую схему прохождения дистанции, которая включает в себя:
 - предполагаемое время прохождения дистанции (в минутах);
 - номер участника, идущего первым на участке А-В этапа 1.
 - номер участника, идущего первым на этапе Е-Ф

4. Контрольное время

- 4.1 Первое контрольное время: прибытие первого участника в пункт С - 17 минут.
- 4.2 Общее контрольное время: 55 минут

5. Изменения в таблице штрафов

- 5.1 Несоответствие заявленному времени – 0,2 балла за каждую минуту разницы между фактическим и заявленным временем. Учитываются только целые минуты.
- 5.2 Допускается по одному срыву на этапах подъема А-В-С и Е-Ф . За первый срыв связка получает 10 штрафных баллов.
- 5.3 За повторный срыв связка снимается с дистанции.
- 5.4 За превышение первого контрольного времени связка получает 300 штрафных баллов и временем прохождения дистанции считается время равное общему контрольному времени.
- 5.5 За превышение второго контрольного времени связка получает 100 штрафных баллов и временем прохождения дистанции считается время равное общему контрольному времени.
- 5.6 Результат связки вычисляется по формуле :
$$S = t + 0,01 tN,$$
где t – время прохождения связкой дистанции;
 N – сумма штрафных баллов.

6. Описание этапов дистанции

6.1. Этап 1. А-В-С

- 6.1.1. Подъем до пункта С с прохождением пункта В с использованием ИТО.
- 6.1.2. Все зацепки на стене запрещены к использованию.
- 6.1.3. Связке запрещено использовать для организации промежуточных пунктов страховки и передвижения стационарные крючья на стене и потолке, кроме особо отмеченных.
- 6.1.4. На участке А-В первому участнику необходимо обеспечить 4 пункта промежуточной страховки.
- 6.1.5. На участке В-С первому участнику необходимо обеспечить 4 пункта промежуточной страховки.
- 6.1.6. В пункте В -смена ведущего.

6.2. Этап 2. С-D

- 6.2.1. Спуск дюльфером в пункт D.

6.3. Этап 3. D-E

- 6.3.1. Траверс до пункта E.
- 6.3.2. Первому участнику необходимо обеспечить 2 пункта промежуточной страховки.

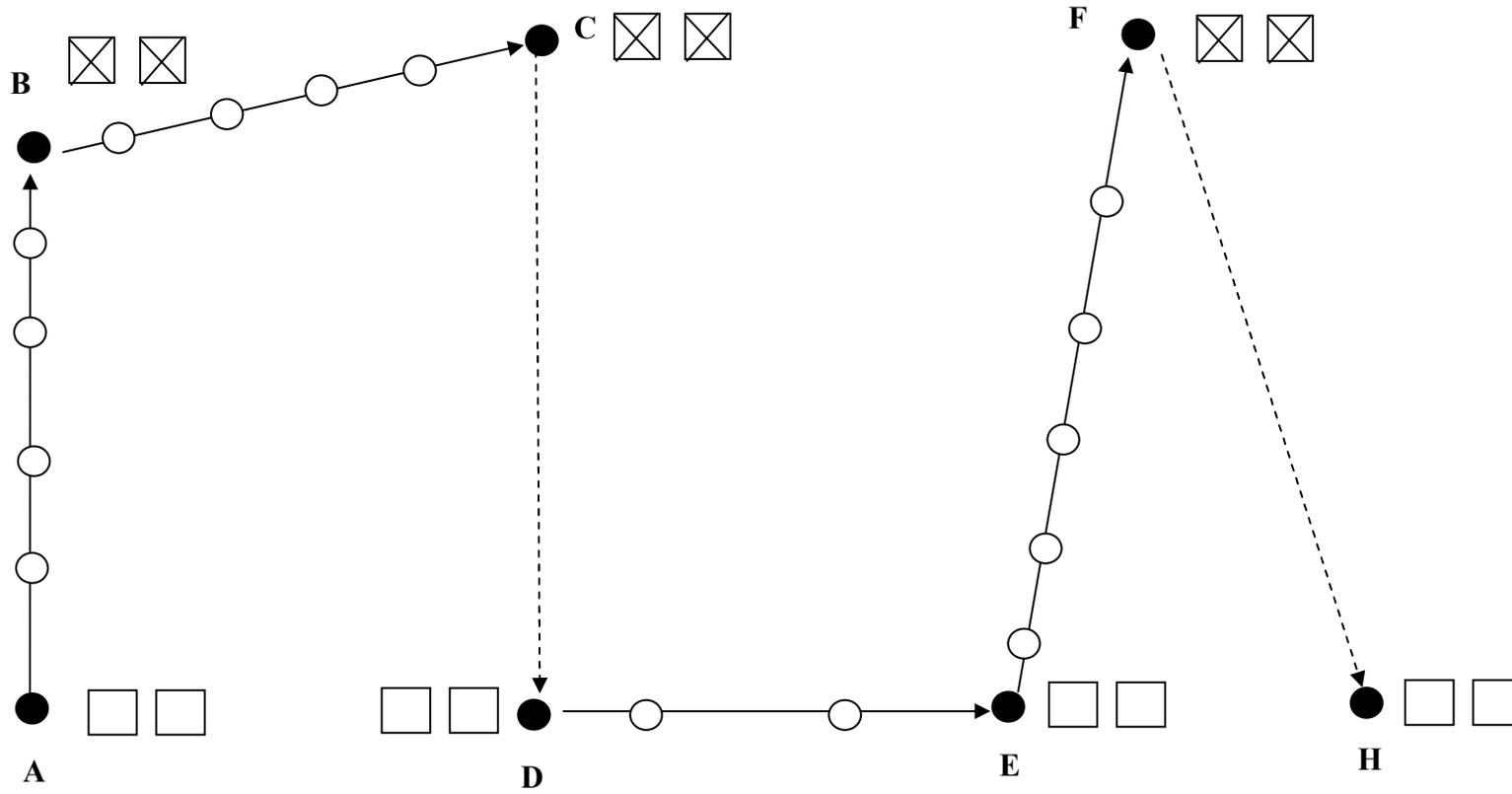
6.4. Этап 4. E-F

- 6.4.1. В пункте E — смена ведущего.
- 6.4.2. Первый участник проходит с использованием техники драйтулинга с обеспечением 5 пунктов промежуточной страховки.
- 6.4.3. Второй участник по командным перилам.

6.5. Этап 5. F-H

- 6.5.1. Спуск дюльфером в пункт H

7. Схема дистанции



8. Заявка по тактике

	Этап	Номер первого участника
	А-В	
	Е-Ф	

Предполагаемое время прохождения дистанции (в минутах); _____

Подпись представителя связки _____

Подпись начальника дистанции _____