**A1**

**A2**

**B1**

**B2**

**C**

**D**

**E**

**F**

**M1**

**M2**

1. **ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ ДИСТАНЦИИ**
   1. Задача связки пройти от старта до финиша с соблюдением условий дистанции, с использованием последовательности описанных этапов и согласно заявке по тактике.
   2. Старт в пункте A. Финиш в пункте F.
   3. Все пункты являются скальными полками.
   4. Все спуски на всех этапах являются дюльферами, если в описании этапа не указано иное.
   5. Запрещается страховка более чем через один пункт при движении наверх.
   6. Каждый участник обязан пройти первым какой-нибудь этап подъёма.
   7. Все участники обязаны посетить все пункты дистанции, согласно выбранному маршруту.
   8. Транспортировка неиспользуемых инструментов только в рюкзаке.
   9. Контрольный груз необходимо транспортировать с момента получения до пункта финиша.
   10. Первый участник на этапах подъёма обеспечивается судейской страховкой, второй верхней командной страховкой.
   11. При равных результатах связок, распределение мест в финале происходит с учетом результатов квалификационной дистанции.
   12. На этапах спуска обоим участникам необходима верхняя командная страховка, если в описании этапа не указано иное.
   13. Финиш отсекается связке, после постановки на самостраховку обоих участников в пункте финиша и освобождения ими от снаряжения всех судейских точек, или объявления потерянным оставленное снаряжение.
   14. Все условия действительны, если в описании этапа не указано другое.
2. **ЭТАПЫ ДИСТАНЦИИ**

**ЭТАП 1**

Задача связки дойти до пункта C, используя выбранный маршрут.

*Маршрут М1*

Настарте связка получает контрольный груз – 10 кг.  
В пункте В1 – смена ведущего.

*А1 –В1*  
Траверс лазанием в зоне ограничений первого участника с организацией 4 пунктов промежуточной страховки. Переход второго участника в пункт В1, согласно выбранной тактике.

*B1-C*Подъем лазанием первого участника с организацией 4 пунктов промежуточной страховки. Переход второго участника в пункт С, согласно выбранной тактике.

*Маршрут М2*

В пункте В1 – смена ведущего.  
В пункте В1 связка получает контрольный груз – 10 кг.  
 *А2 –В2*  
Подъем первого участника с использованием ледовых инструментов в зоне ограничений с организацией 3 пунктов промежуточной страховки. Переход второго участника в пункт В2, согласно выбранной тактике.

*B2-C*Подъем первого участника с использованием техники драйтулинга с организацией 2 пунктов промежуточной страховки. Переход второго участника в пункт С, согласно выбранной тактике.

**ЭТАП 2**

Задача связки дойти до пункта D, используя свободно висящие перила.

*Маршрут М3. C-D*

Переход первого участника по судейским перилам, подъем второго участника по командным перилам.

**ЭТАП 3**

*Маршрут М4. D-E*

Спуск в зону ограничений пункта E.

**ЭТАП 4**

*Маршрут М5. E-F*

Переход первого участника маятником. Переход второго участника, согласно выбранной тактике.

1. **ИЗМЕНЕНИЯ В ТАБЛИЦЕ ШТРАФОВ**
   1. Невыполнение условий этапа и условий дистанции – дисквалификация на этапе.
   2. Невыполнение 1 контрольного времени – 200 пунктов штрафа.
   3. Невыполнение 2 контрольного времени – 100 пунктов штрафа.
   4. Невыполнение общего контрольного времени – 50 пунктов штрафа.
   5. Несоответствие заявленному времени – 0,2 штрафных пунктов за каждую минуту разницы между фактическим и заявленным временем. Учитываются только целые минуты.
2. **ТАКТИКА**

За 10 минут до старта первой связки все связки должны предоставить тактическую схему прохождения дистанции, которая включает в себя:

1. Выбранную последовательность прохождения дистанции.
2. номер участника, идущего первым на каждом этапе
3. способ передвижения второго участника на этапе.
4. способы транспортировки контрольного груза на этапах подъёма.
5. Также необходимо указать предполагаемое время прохождения дистанции (в минутах).
6. **КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ**
   1. *Первое контрольное время:*

Прибытие первого участника в пункт С - 10 минут.

* 1. *Второе контрольное время:*

Прибытие первого участника в пункт E - 20 минут.

* 1. *Общее контрольное время*: 30 минут.

|  |  |
| --- | --- |
| Sasaišu |  |

**TAKTIKAS PIETEIKUMS**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Posms** | |  | **Taktikas prasības** | **Sasaišu pieteikums** |
| **1** | M1 | A1-B1 | 1.dalībnieka vards, uzvārds |  |
| Otrā dalībnieka pārvietošanās veids |  |
| Kontrolsvara transportēšanās veids |  |
| M2 | B1-C | 1.dalībnieka vards, uzvārds |  |
| Otrā dalībnieka pārvietošanās veids |  |
| Kontrolsvara transportēšanās veids |  |
| **2** | M3 | C-D | Kontrolsvara transportēšanās veids |  |
| **4** | M6 | E-F | 1.dalībnieka vards, uzvārds |  |
| Otrā dalībnieka pārvietošanās veids |  |
|  | | | **Plānotais distances veikšanas laiks (minūtēs)** |  |