

Финальная дистанция Light

1. ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ ДИСТАНЦИИ

- 1.1. Задача связки пройти от старта до финиша с соблюдением условий дистанции и согласно заявке по тактике. На всей дистанции есть контрольный груз - 15кг.
- 1.2. Каждый участник связки обязан посетить все пункты дистанции, кроме случаев описанных в условиях этапов.
- 1.3. Все пункты являются скальными полками.
- 1.4. Все спуски на всех этапах являются дюльферами.
- 1.5. Подъем по перилам на данной дистанции допускается только на одном этапе, выбранным связкой согласно заявке по тактике.
- 1.6. Первый участник на этапах подъёма обеспечивается судейской страховкой, второй верхней командной страховкой.
- 1.7. На этапах спуска обоим участникам необходима верхняя командная страховка.
- 1.8. Финиш отсекается связке, после постановки на само страховку обоих участников в пункте финиша и освобождения ими от снаряжения всех судейских точек, или объявления потерянными оставленное снаряжение.
- 1.9. Все условия действительны, если в описании этапа не указано другое.

2. ЭТАПЫ ДИСТАНЦИИ

- 2.1. Дистанция состоит из 4 этапов.
- 2.2. Старт в пункте А.
- 2.3. Финиш в пункте F.

3. ТАКТИКА

За 10 минут до старта первой связки все связки должны предоставить тактическую схему прохождения дистанции, которая включает в себя:

Этап 1. А-В

- номер участника, идущего первым на участке А-В;
- способ подъема второго участника в пункт В

Этап 2. В-С

номер участника, идущего первым на участке В-С.

Этап 3. C-D

- номер участника, идущего первым на участке C-D;
- способ подъема второго в п.D

Этап 4. D-F

- номер участника, идущего первым на участке D-F;
Также необходимо указать предполагаемое время прохождения дистанции (в минутах).

4. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

- 4.1. Общее контрольное время: 25 минут.

5. ИЗМЕНЕНИЯ В ТАБЛИЦЕ ШТРАФОВ

- 5.1. Несоответствие заявленному времени – 0,2 штрафных пунктов за каждую минуту разницы между фактическим и заявленным временем. Учитываются только целые минуты.
- 5.2. Допускается три срыва (в сумме) на этапах подъема А-В , С-D. За каждый срыв связка получает 10 штрафных пунктов.
- 5.3. При превышении количества допустимых срывов связка снимается с дистанции.
- 5.4. Неправильно вщелкнутая веревка в оттяжку считается неправильной страховкой.
- 5.5. За превышение контрольного времени связка получает 150 штрафных пунктов . И в данном случае временем прохождения дистанции считается время равное общему контрольному времени.
- 5.6. Результат связки вычисляется по формуле :

$$S = t + 0,01 tN,$$

где t – время прохождения связкой дистанции;

N – сумма штрафных баллов.

6. ОПИСАНИЕ ЭТАПОВ ДИСТАНЦИИ

Этап 1. А-В.

Старт в пункте А.

Подъем 1-го участника лазанием в п.В с организацией 4 промежуточных пунктов страховки.

Подъем второго участника способом заявленным в тактике.

Этап 2. В-С.

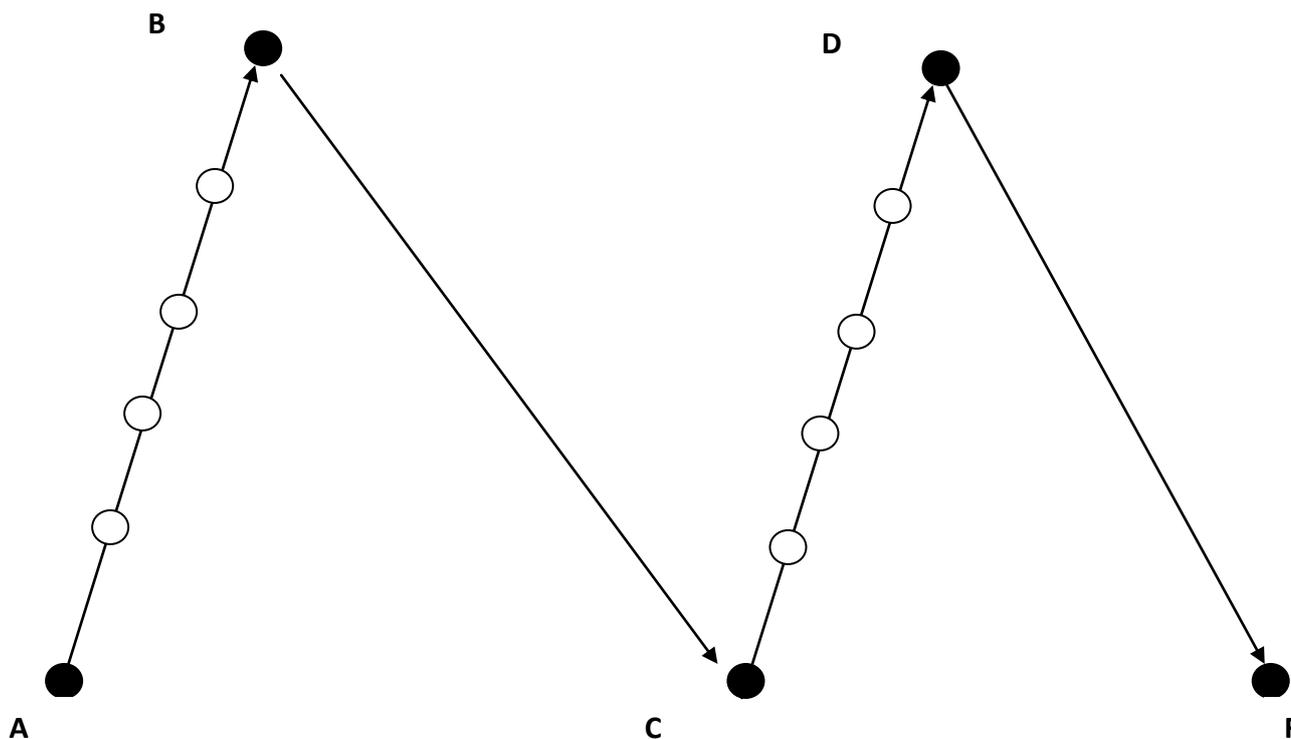
Дюльфер в п.С с использованием командных веревок.

Этап 3. С-Д

Подъем лазанием 1-го участника в пункт Д по маршруту с организацией 4 промежуточных пунктов страховки. Подъем второго участника способом заявленным в тактике.

Этап 4. Д-F.

Дюльфер в зону ограничений с использованием командных веревок.



FINĀLA DISTANCE Light

Sasaišu

TAKTIKAS PIETEIKUMS

Posms	Taktikas prasības	Sasaišu pieteikums
A-B	1.dalībnieka numurs	
	otrā dalībnieka pārvietošanās veids uz punktu B	
B-C	1.dalībnieka numurs	
C-D	1.dalībnieka numurs	
	otrā dalībnieka pārvietošanās veids uz punktu D	
D- F	1.dalībnieka numurs	
Plānotais distances veikšanas laiks (minūtēs)		

